



(\*) Foto referencial

# Constellation 31.280 DC Euro 5

**Euro Camiones**  
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,  
Santa Anita, Lima - Perú  
Telf.: 478 1000 Telefax: 478 0022  
ventasvw@eurocamiones.pe  
www.vvcamionesybuses.com.pe  
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones  
Buses

## Especificaciones Técnicas Constellation 31.280 DC - Euro 5

<b>MOTOR</b>		MAN D0836 280
Marca y Modelo	Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 6,871
Potencia máx. (CV) @ rpm (*)	277 (205) @ 2.300	
Potencia máx. (kW) @ rpm (*)	204 (1200) @ 1.100 - 1.750	
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail	
Compressor de aire	Wabco 238 (cm³)	
Norma de Emisiones	Euro 5	
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea	
(*) Valores conforme ensayo directiva NRR (ISO 1581)		
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 365 1455	
Accionamiento	Manual / 6 cables	
Nº de marchas	16 adelante + 2 reversas	
Relación de transmisión:		
1ª	15,38:1 10x 3,35:1	
2ª	12,44:1 11x 2,71:1	
3ª	10,57:1 12x 2,30:1	
4ª	8,18:1 13x 1,78:1	
5ª	6,95:1 14x 1,51:1	
6ª	5,39:1 15x 1,17:1	
7ª	4,28:1 16x 1,02:1	
8ª	14,63:1 12 4x:1	
Tracción	6x4	
<b>EMBRAGUE</b>		
Marca	Sachs	
Tipo	Mecánico / acero, revestimiento orgánico	
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire	
Diámetro del Disco (mm)	395	
<b>EJE DELANTERO</b>		
Marca y Modelo	Sifco / L36	
Tipo	Viga "F" en acero forjado	
<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>		
Marca y Modelo	Meritor / MT 50L68	
Tipo	Eje rígido en acero estampado	
Relación de reducción (simple)	5,38 : 1	
Bloqueo de diferencial	Normal de serie	
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>		
Tipo	Eje Rígido	
Muelles	Semi-elásticos de doble etapa	
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción	
Barras estabilizadoras	Estándar	
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>		
Tipo	Eje rígido motorizado en tandem - Rankon (tipo Bogie)	
Muelles	Semi-elásticos invertibles, con acción progresiva	
Amortiguadores	NA	
Barras estabilizadoras	Hidráulicos telescópicos de Doble acción (parcial)	
<b>DIRECCIÓN</b>		
Marca y Modelo	ZF / 8097	
Tipo	Hidráulica integral con engrajes rotoculantes	
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)	
<b>CHASIS</b>		
Tipo	Escala, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y soldado	
Materiales	UNE 28	
Modelo seccional (cm²)	418	
<b>CABINA</b>		
Tipo	Constellation Cabina Simple	
Asientos	Conductor + 1 ocupante	
Color	Bianco	
<b>26L G55</b>		
MAN		
JAN		
UV1	Sistema ABS + EBD + ATC	
	Ajuste automático de los frenos	

UV1	Paraluz exterior gris en los parabrisas (biseles)
3TC	Asiento del lado izquierdo con suspensión neumática y reposacabezas
6KA	Rejilla de protección del radiador
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	
Años	8,23" x 22,5"
Neumáticos	295 / 80 R 22,5
<b>FRENOS</b>	
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", carne, con ABS + EBD + ATC.
Círculo	Doble circuito independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Área efectiva de frenado (cm²)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno de motor	MAN eDDEC (Exhaust Valve Brake).
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa.
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V
<b>VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)</b>	
Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Carter con filtro y enfriador / sin filtro	27,5 / 26
Caja de cambios	14
Eje trasero	19 delantero / 19 posterior
Dirección	2
Sistema de refrigeración	27
Con calefacción	29
<b>COMBUSTIBLE</b>	
Combustible	Dípolo 50 PPM
<b>DIMENSIONES</b>	
Distancia entre ejes (mm)	4.580 / 5.940
Voladizo Delantero (mm)	1.511
Voladizo Trasero (mm)	2.415
Distancia min-eje delantero e implermento (mm)	660
Largo	9.866
Alto	3.008
Ancho	2.517
Diámetro de giro (m)	20,0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,756
<b>PESOS (kg)</b>	
Peso en orden de marcha (*)	3.950
Eje delantero	3.780
Eje trasero	7.730
Total	15.460
Capacidad técnica por eje	6.500
Eje delantero	24.000
Total admisible (PBV)	30.500
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	42.000
Capacidad Máx. de carga útil + carrocería	23.770
Observación: los pesos pueden variar ligeramente debido a las opciones. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma ENR 90 119:2006. Cálculo ENR - 55kg/cabina+H + 150kg. (*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductores, tanques de combustible llenos y batería de reserva. Sin carrocería.	
<b>DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)</b>	
Relación de reducción del eje trasero	5,38 : 1
Velocidad máxima (km / h)	90
Capacidad de rampa en PBV (%)	43
Pendiente en rampa PBV (%)	15
Relación PBV / potencia (kg / cv)	82,0
Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.	



09/2022 Datos técnicos sujetos a cambio sin previo aviso. Imágenes referenciales.

